C+M+Y+K

মোটরসাইকেল চালক হিসেবে আমার দায়িত্ব

- লাইসেন্স ছাড়া মোটরসাইকেল না চালানো
- ট্রাফিক সিগন্যাল অমান্য করে মোটরসাইকেল না চালানো
- উল্টা পথে মোটরসাইকেল না চালানো
- ফুটপাথ দিয়ে মোটরসাইকেল না চালানো
- মোটরসাইকেলে আরোহণের পূর্বে চালক ও আরোহীর হেলমেট পরিধান নিশ্চিত করা এবং চালকসহ দুই জনের বেশি আরোহণ না করা
- কোন চলন্ত গাড়ীর সাথে পাল্লা দিয়ে মোটরসাইকেল না চালানো
- দুই যানবাহনের মাঝ দিয়ে মোটরসাইকেল না চালানো

অভিভাবক ও শিক্ষক হিসেবে আমার দায়িত্ব

- নিজ সন্তান ও ছাত্র-ছাত্রীদের ট্রাফিক আইন, ট্রাফিক সাইন ও রোড সাইন সম্পর্কে প্রাথমিক জ্ঞান প্রদান করা
- প্রতিটি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে ছাত্র-ছাত্রী ও অভিভাবকদের জন্য নিয়মিত ট্রাফিক সচেতনতামূলক কর্মসূচী গ্রহণ করা
- “নিজের নিরাপত্তা সর্বাগ্রে” – বিষয়টি শিক্ষার্থীদের ভালোভাবে বুঝিয়ে দেয়া

স্কাউটরা তার সতীর্থদের চেয়ে এক কদম এগিয়ে

* লিফলেটের নিচের অংশটি স্বাক্ষর করে কেটে শিক্ষা প্রতিষ্ঠান প্রধানের নিকট জমা দিতে হবে।

আমি/আমরা উল্লিখিত নিয়মাবলী মেনে চলব এবং অন্যকে মেনে চলতে উৎসাহিত করবো।

মাতা ও পিতা/অভিভাবকের নাম, সম্পর্ক, মোবাইল নম্বর	স্বাক্ষর
ক) --	----------
খ) --	----------
গ) --	----------
ঘ) --	----------

গুরুত্বপূর্ণ ট্রাফিক সাইন

কন্ট্রোল রুম

বাংলাদেশ স্কাউটস জাতীয় সদর দফতর
৬০, আঞ্জুমান মুফিদুল ইসলাম সড়ক, কাকরাইল, ঢাকা ১০০০
ফোন: ৯৩৩ ৩৬৫১ বর্ধিত; ১২৩, ফ্যাক্স: ৯৩৪ ২২২৬
হটলাইন: ০১৫৫০ ০৩৫ ২১৭
ওয়েব সাইট: scouts.gov.bd
ফেসবুক: facebook.com/bdscouts
ইউটিউব লিংক: www.youtube.com/c/bangladeshscouts

জরুরী যে কোন প্রয়োজনে ৯৯৯ - এ ফোন করুন।

দেশব্যাপী বিতরণে

বাংলাদেশ স্কাউটস   বাংলাদেশ গার্ল গাইডস্ এসোসিয়েশন

নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণে আমাদের দায়িত্ব

“ছোট্ট শিশুরা আজ আমাদের চোখ খুলে দিয়েছে। আমি আশা করি প্রত্যেকেই স্ব স্ব স্থানে নিজ দায়িত্ব ও কর্তব্য পালন করবেন, পথচারীরা নিশ্চয়ই রাস্তার নিয়ম-কানুন মেনেই পথে চলাচল করবেন, ড্রাইভার ও হেলপারগণ অবশ্যই সকল নিয়ম-কানুন মেনে গাড়ী চালাবেন”-

১২ আগস্ট ২০১৮ তারিখে শহীদ রমিজউদ্দিন ক্যান্টনমেন্ট স্কুল অ্যান্ড কলেজ সংলগ্ন বিমান বন্দর সড়কে আন্ডারপাস নির্মাণ কাজ উদ্বোধন উপলক্ষে আয়োজিত অনুষ্ঠানে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী **শেখ হাসিনা**।

120gsm Art Paper, Size: 8”X16.5”
G|P Road Safety Awareness Leaflet **FRONT**

C+M+Y+K

নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণে আমাদের দায়িত্ব

সড়ক নিরাপদ রাখার জন্য আমাদের সকলেরই ভূমিকা রয়েছে। একতাবদ্ধভাবে কাজ করলে নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা সম্ভব। অননুমোদিত ও ত্রুটিপূর্ণ যানবাহন, লাইসেন্সবিহীন ও অনভিজ্ঞ ড্রাইভার যেমন দুর্ঘটনার জন্য দায়ী, তেমনিভাবে দায়ী পথচারী এবং যাত্রীগণের অসচেতনতা। সকলে মিলেই আমাদেরকে আনতে হবে পরিবর্তন। আসুন আগে আমরা নিজেকে বদলাই এবং অন্যকে বদলাতে সহায়তা করি। তাহলেই আমরা সড়ককে পরিপূর্ণভাবে নিরাপদ করতে পারবো।

সড়ক দুর্ঘটনার কারণসমূহ

- ফিটনেসবিহীন গাড়ী, বৈধ লাইসেন্সবিহীন চালক
- ওভারস্পিড, ওভারলোড, অতি আত্মবিশ্বাস এবং বেপরোয়া ওভারটেকিং
- নিয়ম না মেনে পথ চলা
- অসাবধানতা, অমনোযোগিতা (চালক, যাত্রী ও পথচারী)
- গাড়ী চালানো ও রাস্তা পারাপারের সময় মোবাইল ফোন ব্যবহার
- চালকের মাদকাসক্তি। শারীরিক ও মানসিকভাবে সুস্থ না থাকা
- ট্রাফিক ও রোড সাইন সম্পর্কে অজ্ঞতা
- বিরামহীন দীর্ঘ সময় ধরে গাড়ী চালানো
- চালকের চোখ ও কানের ত্রুটি

যাত্রী হিসেবে আমার দায়িত্ব

- চলন্ত গাড়ীতে হাত, মাথা বা শরীরের কোন অংশ জানালা দিয়ে বের না করা
- নির্ধারিত স্টপেজে গাড়ীতে ওঠানামা করা। চলন্ত গাড়ীতে ওঠানামা না করা
- বাস বে/নির্ধারিত স্টপেজ ছাড়া অন্য কোনো স্থানে গাড়ীর জন্য অপেক্ষা না করা
- পরিবহনে ধূমপান না করা। চলন্ত গাড়ীতে চালকের সাথে কথা না বলা
- চলন্ত গাড়ীতে গেটে ঝুলে না থাকা
- চালককে দ্রুত গাড়ী চালাতে প্ররোচিত না করা; দ্রুত চালালে তাঁকে বারণ করা
- চালককে মোবাইল ফোনে কথা বলা থেকে বিরত থাকার অনুরোধ করা
- বিশেষ চাহিদাসম্পন্ন ব্যক্তি, বৃদ্ধ, শিশু, নারী এবং অসুস্থ ব্যক্তিদের যানবাহনে আসনের অগ্রাধিকার প্রদান করা; প্রয়োজনে নিজের আসনটি ছেড়ে দেয়া
- অনুমোদনহীন যানবাহন যেমন ইজি বাইক, ইঞ্জিন রিকশা, নছিমন, ভটভটি ইত্যাদিতে আরোহণ না করা
- গাড়ী থেকে কফ, থুথু বা কোন কিছু বাইরে ছুঁড়ে না ফেলা
- ধারণ ক্ষমতার অতিরিক্ত যাত্রী হয়ে গাড়ীতে না ওঠা
- বাসে/ট্রেনে অপরিচিত কারো কাছ থেকে কোনো কিছু না খাওয়া
- অনির্ধারিত মাইক্রোবাস বা অন্য যানবাহনে শেয়ারে আরোহণ না করা

গাড়ী চালক হিসেবে আমার দায়িত্ব

- ট্রাফিক আইন, ট্রাফিক সাইন ও রোড সাইন সম্পর্কে পুরোপুরি ধারণা রাখা
- গাড়ী চালানোর পূর্বে গাড়ীর প্রাথমিক নিরাপত্তা বিধান যেমন- ইঞ্জিন অয়েল, ব্রেক, গিয়ার, হেডলাইট ও ইন্ডিকেটর লাইট, চাকা, জ্বালানী, পানি ইত্যাদি পরীক্ষা করা
- বৈধ লাইসেন্স ও প্রয়োজনীয় কাগজপত্র ব্যতীত এবং ফিটনেসবিহীন গাড়ী না চালানো
- নিয়মিত চোখ ও কান পরীক্ষা করা এবং প্রয়োজনে চশমা ও শ্রবণযন্ত্র ব্যবহার করা
- বেপরোয়াভাবে গাড়ী না চালানো এবং গতিসীমা মেনে চলা
- গাড়ী চালানো অবস্থায় মোবাইল ফোন ব্যবহার না করা
- অনুমোদনহীন যানবাহন যেমন ইজি বাইক, ইঞ্জিন রিকশা, নছিমন, ভটভটি ইত্যাদি মহাসড়কে না চালানো
- নির্ধারিত স্টপেজ ছাড়া অন্য কোথাও যাত্রী ওঠানামা না করানো
- জেব্রা ক্রসিং হতে নির্ধারিত দূরত্বে গাড়ী থামানো এবং সিট বেল্ট ব্যবহার করা
- হেলপার দিয়ে গাড়ী না চালানো। মাদক গ্রহণ হতে বিরত থাকা
- গাড়ী চালানোর সময় কারো সাথে কথা না বলা ও ধূমপান না করা
- প্রয়োজন ছাড়া গাড়ীর হর্ন না বাজানো; জরুরি প্রয়োজনে হর্ন বাজালেও খুব সংক্ষিপ্ত সময়ের জন্য বাজানো
- হাইড্রোলিক হর্ন বর্জন করা এবং অনুমোদনহীন স্থানে গাড়ী পার্কিং না করা
- শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও হাসপাতালের সামনে গতিসীমা মেনে অতি সতর্কতার সাথে গাড়ী চালানো এবং হর্ন না বাজানো
- ওভার লোডেড গাড়ী না চালানো এবং অবৈধ মালামাল বহন না করা
- নির্ধারিত লেনে গাড়ী চালানো এবং কোন অবস্থাতেই উল্টা পথে গাড়ী না চালানো
- একটানা ছয় ঘণ্টার বেশী গাড়ী না চালানো
- অ্যাম্বুলেন্স, ফায়ার সার্ভিস ও জরুরি সেবাকে অগ্রাধিকার দেয়া
- বাম লেনে যান চলাচলে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি না করা
- যানবাহনে অননুমোদিত ফ্ল্যাগস্ট্যান্ড, স্টিকার, হুটার, বিকন লাইট ব্যবহার না করা

চালক হিসেবে যাত্রী ও পথচারীদের নিরাপত্তা বিধান আমার নৈতিক দায়িত্ব

পথচারী হিসেবে আমার দায়িত্ব

- ট্রাফিক সিগন্যাল যথাযথভাবে মেনে চলা
- রাস্তা পারাপারের সময় ডানে-বামে ভালোভাবে লক্ষ্য করে জেব্রা ক্রসিং/ফুট-ওভারব্রিজ/আন্ডারপাস দিয়ে রাস্তা পার হওয়া
- রাস্তা পারাপারের সময় মোবাইল ফোন ও হেডফোন ব্যবহার না করা
- ফুটপাথ দিয়ে চলাচল করা। ফুটপাথ না থাকলে রাস্তার ডান পাশ দিয়ে হাঁটা
- রাস্তায় অমনোযোগী না হওয়া। দ্রুত বেগে অথবা দৌড়ে রাস্তা পার না হওয়া
- লাল বাতি জ্বলন্ত অবস্থায় রেলক্রসিং পার না হওয়া
- দুই যানবাহনের মাঝ দিয়ে চলাচল না করা
- প্রয়োজনে কর্তব্যরত ট্রাফিক পুলিশের সাহায্য গ্রহণ করা

যানবাহন মালিক হিসেবে আমার দায়িত্ব

- রেজিস্ট্রেশন, রুট পারমিট, ইন্স্যুরেন্স, ফিটনেস সার্টিফিকেট ছাড়া রাস্তায় গাড়ী বের না করা ও হালনাগাদ কাগজপত্র গাড়ীতে রাখা
- গাড়ীতে অগ্নিনির্বাপক সিলিন্ডার, ফার্স্ট এইড বক্স ও ময়লা ফেলার ঝুড়ি রাখা
- বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স ছাড়া গাড়ী চালাতে না দেয়া
- নিয়মিত সকল চালকের চোখ ও কান পরীক্ষা করা
- অপ্রাপ্তবয়স্ক চালককে গাড়ী চালাতে না দেয়া
- গণপরিবহনে ৬ ঘন্টা পর পর চালক বদল করা
- ট্রাক চালকদের রাস্তার মাঝে বিশ্রামের সুযোগ দেয়া
- চুক্তিতে গাড়ী চালাতে না দেয়া। চালক ও হেলপারদের বেতন ও বোনাস নিয়মিত প্রদান করা
- গণপরিবহনের দৃশ্যমান স্থানে গাড়ীর মালিক, চালক, হেলপার ও সুপারভাইজারের নাম, মোবাইল নম্বর, গাড়ীর নম্বর ও ভাড়ার তালিকা প্রদর্শন করা

120gsm Art Paper, Size: 8”X16.5”
G|P Road Safety Awareness Leaflet **BACK**